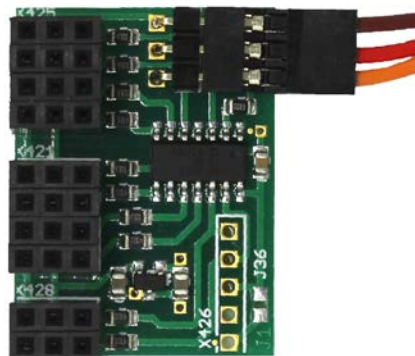


Bedienungsanleitung

Multiswitch-Converter MSC-8-C MSC-10-C MSC-8-C-LCD für CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14 Kanal



BEIER-Electronic
Winterbacher Str. 52/4, 73614 Schorndorf - Weiler
Telefon 07181/46232, Telefax 07181/45732
eMail: modellbau@beier-electronic.de
Internet: <http://www.beier-electronic.de/modellbau>



Funktion

Mit den Multiswitch-Convertern MSC können die Schaltersignale der CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14 Kanal zusammengefasst und gesammelt übertragen werden.

Die MSC werden direkt auf den Empfänger der CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14 Kanal aufgesteckt und übertragen die Zustände von 8 bzw. 10 Schaltern der Fernsteuerung über nur einen Proportionalkanal zum Soundmodul USM-RC-2, Soundfahrtregler SFR-1 oder zu einem Fahrtregler der UFR-Serie.

Auf diese Weise können nun ganz einfach 8 bzw. 10 Schalter zum Steuern des Soundmoduls, bzw. des Fahrtreglers verwendet werden.

Der Multiswitch-Converter ist in 3 verschiedenen Ausführungen verfügbar:

- MSC-8-C (für Sender ohne LCD)
- MSC-10-C (für Sender ohne LCD)
- MSC-8-LCD (für Sender mit LCD)

Die Version MSC-8-LCD ist nur für die LCD-Variante des Senders geeignet. Die Module MSC-8-C und MSC-10-C sind für den CARSON Sender ohne LCD-Display.

Bei den MSC-8-C und MSC-8-C-LCD sind die Schalter bzw. Drehregler mit den Kanälen CH7 und CH8 frei für andere Funktionen.

Das MSC-10-C wertet dagegen alle 10 Schalter aus. Es kann somit an die Steckplätze CH5 - CH14 nichts Weiteres angeschlossen werden.

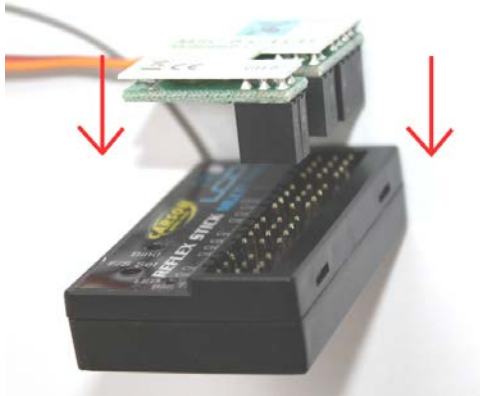
Technische Daten

Versorgungsspannung (U_b):	4 – 8 V Gleichspannung (vom Empfänger)
Stromaufnahme:	ca. 1 mA
Proportional-Eingänge:	8 oder 10 Stück (1,000 - 2,000 ms)
Proportional-Ausgänge:	1 Multiswitch-Ausgang
Abmessungen:	24 x 32 x 12 mm
Gewicht:	10 g

MSC-8-C für CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14

Anschluss an den Empfänger:

Der Multiswitch-Converter wird mit seinen schwarzen Buchsen, **direkt** auf goldenen Stifte der Kanäle CH5 - CH14, des CARSON-Empfängers aufgesteckt.

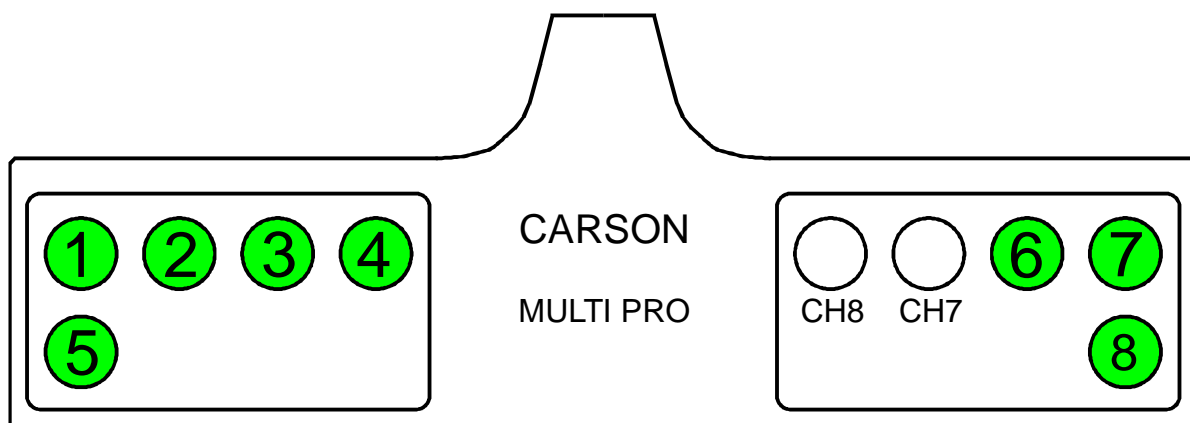


Es werden die Steckplätze der Kanäle CH5, CH6, sowie CH9 - CH14 belegt, d.h. es kann an diesen Kanälen nichts Weiteres, wie Servos, Fahrtregler oder Schaltmodule angeschlossen werden!

Die Kanäle CH7 und CH8 werden vom MSC-8-C nicht ausgewertet und sind daher frei für andere Funktionen.

Schalternummerierung:

Die Schalter haben mit dem MSC folgende Nummerierung:

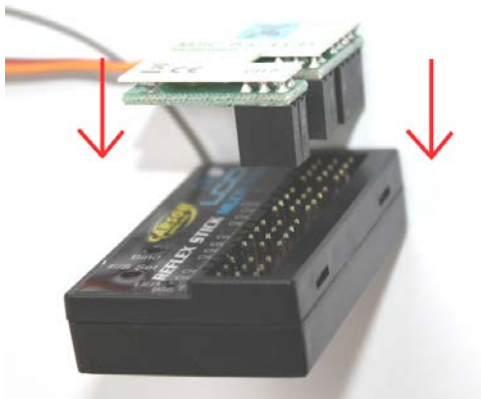


Die Schalter 1 - 8 können im Sound-Teacher bzw. Drive-Teacher mit jeweils 2 beliebigen Funktionen belegt werden. 1 Funktion für „Schalter oben“ und 1 Funktion für „Schalter unten“. Es können also insgesamt 16 Funktionen geschaltet werden.

MSC-10-C für CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14

Anschluss an den Empfänger:

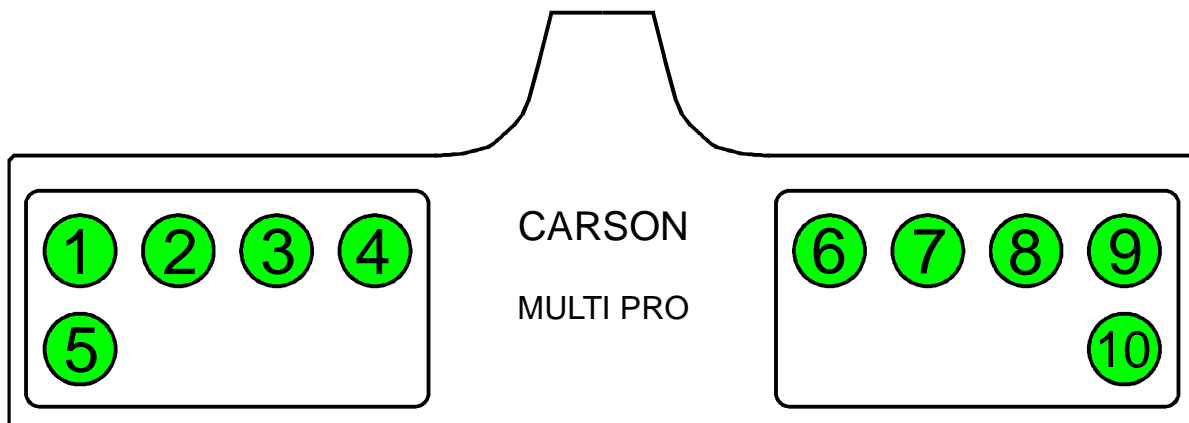
Der Multiswitch-Converter wird mit seinen schwarzen Buchsen, **direkt** auf goldenen Stifte der Kanäle, CH5 - CH14 des CARSON-Empfängers aufgesteckt.



Es werden die Steckplätze der Kanäle CH5 - CH14 komplett belegt, d.h. es kann an diesen Kanälen nichts Weiteres, wie Servos, Fahrtregler oder Schaltmodule angeschlossen werden!

Schalternummerierung:

Die Schalter haben mit dem MSC folgende Nummerierung:

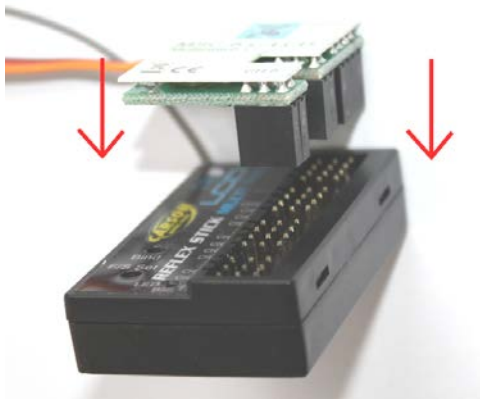


Die Schalter 1 - 10 können im Sound-Teacher bzw. Drive-Teacher mit jeweils 2 beliebigen Funktionen belegt werden. 1 Funktion für „Schalter oben“ und 1 Funktion für „Schalter unten“. Es können also insgesamt 20 Funktionen geschaltet werden.

MSC-8-C-LCD für CARSON Reflex Stick MULTI PRO 14 LCD

Anschluss an den Empfänger:

Der Multiswitch-Converter wird mit seinen schwarzen Buchsen, **direkt** auf goldenen Stifte der Kanäle, CH5 - CH14 des CARSON-Empfängers aufgesteckt.

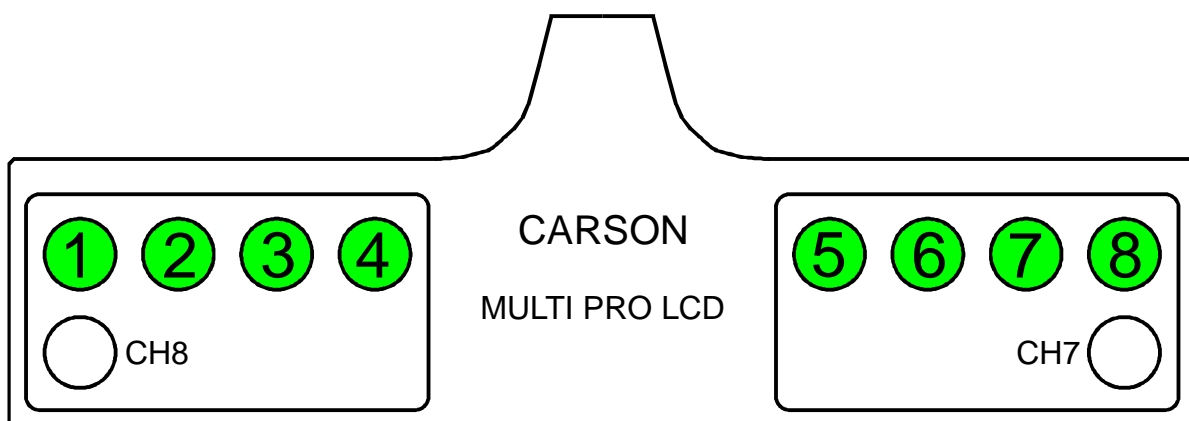


Es werden die Steckplätze der Kanäle CH5, CH6, sowie CH9 - CH14 belegt, d.h. es kann an diesen Kanälen nichts Weiteres, wie Servos, Fahrtregler oder Schaltmodule angeschlossen werden!

Die Kanäle CH7 und CH8 werden vom MSC-8-C-LCD nicht ausgewertet und sind daher frei für andere Funktionen.

Schaltnummerierung:

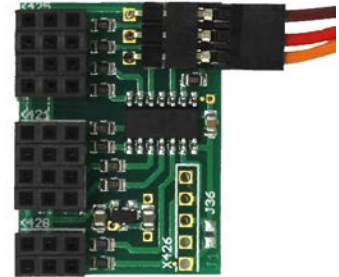
Die Schalter haben nun folgende Nummerierung:



Die Schalter 1 - 8 können im Sound-Teacher bzw. Drive-Teacher mit jeweils 2 beliebigen Funktionen belegt werden. 1 Funktion für „Schalter oben“ und 1 Funktion für „Schalter unten“. Es können also insgesamt 16 Funktionen geschaltet werden.

Betrieb mit dem Soundmodul USM-RC-2 und Soundfahrtregler SFR-1

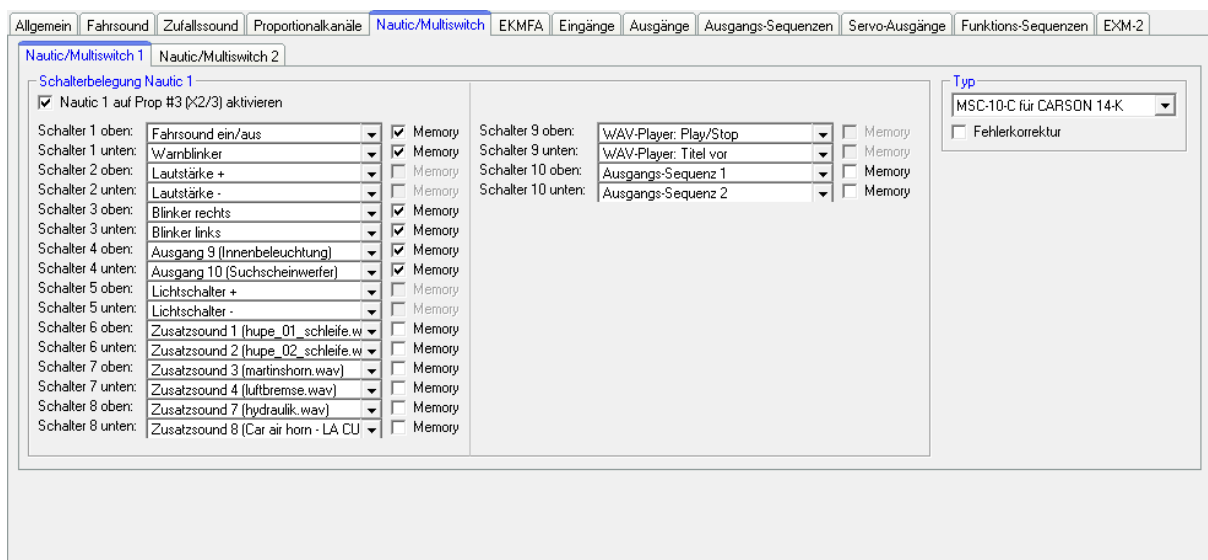
Der Multiswitch-Converter wird mit dem mitgelieferten Servopatchkabel, mit dem Proportionaleingang X2/3 (Prop #3) oder X2/4 (Prop #4) des Soundmoduls bzw. des Soundfahrtreglers verbunden.



Das braune Kabel zeigt dabei bei beiden Modulen nach außen.

Im Sound-Teacher muss unter **Konfiguration** → **Nautic/Multiswitch** entweder Nautic/Multiswitch 1 oder Nautic/Multiswitch 2 aktiviert werden.

Bei „Typ“ muss der verwendete Typ des Multiswitch-Converters eingestellt werden. Die Funktion Fehlerkorrektur wird nicht benötigt.



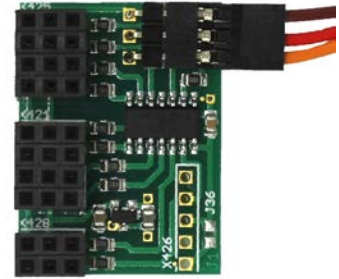
Bei korrekter Übertragung blinkt die blaue LED auf dem USM-RC-2 bzw. SFR-1 regelmäßig schnell.

Beim USM-RC wird mindestens der Sound-Teacher V1.51a benötigt.

Betrieb mit einem UFR-Fahrtregler

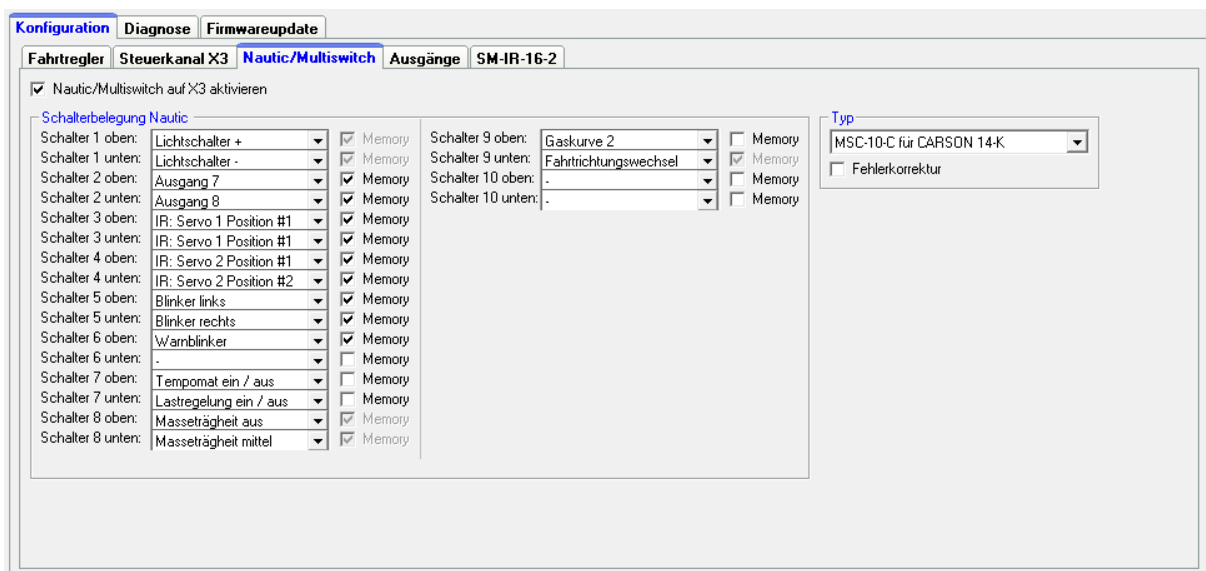
Das Servokabel X3 (Steuerkanal) des UFR-Fahrtreglers wird auf die Stiftleiste des Multiswitch-Converters aufgesteckt.

Das braune Kabel zeigt dabei nach außen.



Im Drive-Teacher muss unter **Konfiguration** → **Nautic/Multiswitch** Nautic/Multiswitch auf X3 aktiviert werden.

Bei „Typ“ muss der verwendete Typ des Multiswitch-Converters eingestellt werden. Die Funktion Fehlerkorrektur wird nicht benötigt.



Bei korrekter Übertragung blinkt die blaue LED auf dem UFR regelmäßig schnell.

Es wird mindestens der Drive-Teacher V1.10d benötigt.

