Ki-Speed (Raucher Speed) **Fahrtabhängige Lüftersteuerung**
Version V1.01 (Analog und Zwo4)

Dies ist ein kleines Modul, welches aus einem Servokanal (Proportional-Kanal für den Fahrtregler) eine getaktete Motorspannung für den Lüfter des Raucherzeugers von Jörg Balzer macht.

Diese Platine ist eine Zusatzplatine, welche aus der Rauchersteuerung KiRaucher eine fahrtabhängige Steuerung macht.

Die Platine ist ab Version 1.01 standardmäßig mit einer Durchschleifung für den Fahrtregler ausgerüstet, ein V-Kabel wird nicht mehr benötigt.

Nun, was macht die Schaltung?
Diese kleine Schaltung sorgt dafür, dass der Lüfter des Raucherzeugers von Jörg bei Stillstand des Fahrzeugs nur langsam läuft, um den Raucherzeuger zu kühlen und für ein Minimum an Sauerstoffzufuhr zu sorgen. Bewegt man nun den Gasknüppel von der Neutralstellung weg, so wird der Lüfter schlagartig auf maximale Drehzahl gebracht und der Rauchausstoß des Raucherzeugers in Gang gesetzt.

Anschluss:

KiSpeed wird in das schwarze Lüfterkabel des Raucherzeugers eingeschliffen. Dies bedeutet, dass das schwarze Kabel der KiSpeed an den Masseausgang der Steuerungselektronik (KiRaucher / Ki Smoke Control) für den Lüfter angelötet wird. Das schwarze Kabel des Lüfters wird dort abgelötet und an den Ausgang B angeschlossen. Wer nicht löten will, kann auch diese Platine in einer lötfreien Variante bekommen, hier wird einfach das schwarze Kabel des Lüfters durchgetrennt und die KiSpeed dazwischengesetzt (z.B. mit einer Lüsterklemme). Hierbei ist darauf zu achten, dass das schwarze Kabel der KiSpeed zur Rauchersteuerung weist und das Blaue zum Lüfter!
Das Servokabel (Steckerkabel) der Elektronik wird in den Empfängerausgang (Fahrtreglerkanal) gesteckt. In das parallel dazu verlaufenden Buchsenkabel wird das Servokabel des Fahrreglers gesteckt. Bitte achte hier auf die richtige Ausrichtung/Polarität der Stecker.

Konfiguration:
An der Platine befinden sich zwei Ausgänge A und B. Der Ausgang B ist der „sensiblere"; hier wird der Lüfter wirklich nur mit einer absoluten Minimaldrehzahl angesteuert. Bei Ausgang A ist die Leerlaufdrehzahl höher. Dieser Ausgang ist dafür gedacht bei alternativen Lüftern oder auch älteren Modellen sicherzustellen, dass der Lüfter im Leerlauf des Fahrzeugs einwandfrei dreht.

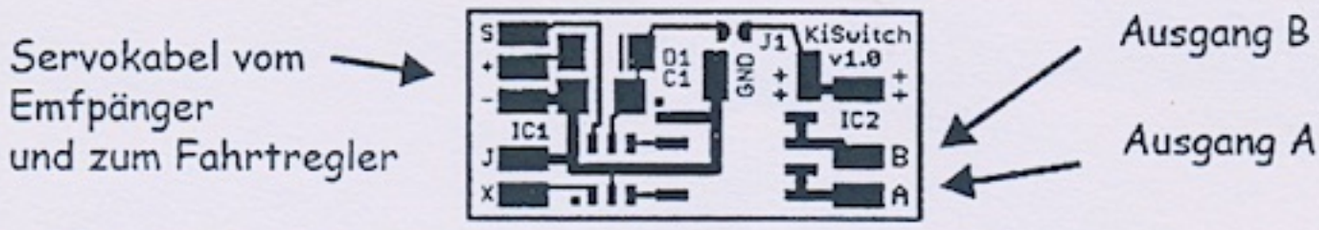


Bild 01 Übersicht Schaltung und Anschlüsse (Version 1.01)

Ich wünsche dir viel Spaß mit dieser kleinen Elektronik. Bei Fragen oder Problemen sende mir eine Mail unter martin@modelltruck.de oder rufe mich an unter 0234/9799595

Technische Daten:
Schaltausgang: Masse-schaltend
Spannung Verbraucher max: 12V
Die Schaltung ist verpolungsgeschützt!